

Sklonové poměry  
(1:20000/10000)

Nevyrovnané boční zrychlení  
(modrá varianta – V<sub>iso</sub>)

Nevyrovnané boční zrychlení  
(červená varianta – V)

Posuny osy

Graf rychlostí:

modrá – V<sub>iso</sub> s využitím nedostatku  
převýšení l<sub>max</sub>=130mm

červená – V s využitím nedostatku  
převýšení l<sub>max</sub>=100mm

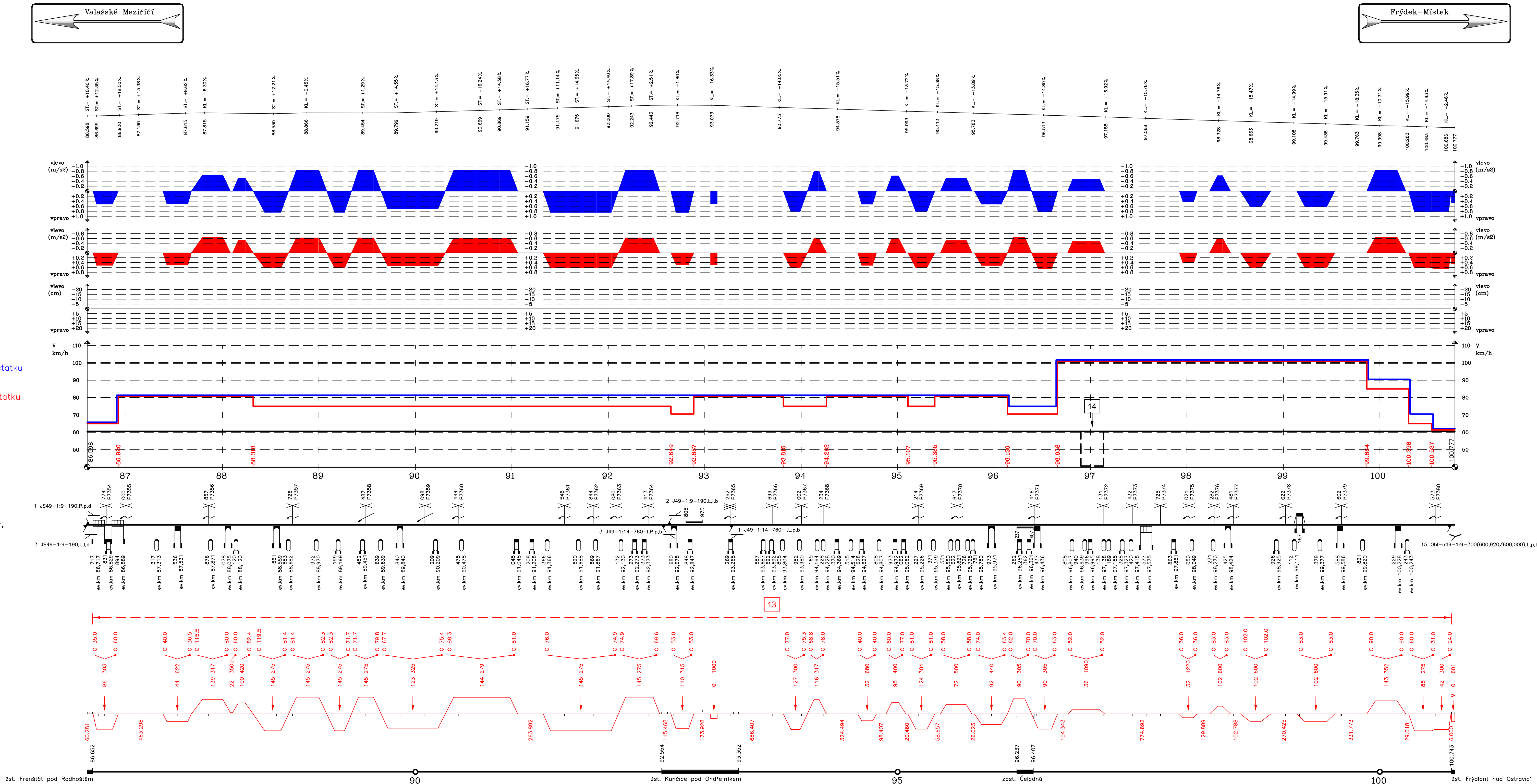
černá – stávající rychlost

Objekty  
(výhybky, mosty, propustky, přejezdy,  
nadjezdy, nástupiště)

Graf křivosti  
délky přechodnic v ose  
C = křivota  
poloměr  
převýšení  
orientační šipky k levým obloukům  
křivost (pravý oblouk nahore)  
délky přímých

Staničení v ose koleje

Stanice



## LEGENDA OBJEKTŮ:

VÝHYBKY:

- JEDNODUCHÁ VÝHYBKA V ZÁKLADNÍM TVARU, PRŮJEZD PŘÍMOU VĚTVÍ
- OBLOUKOVÁ VÝHYBKA OBOUSTRANNÁ, PRŮJEZD VYZNAČEN TLUSTOU ČAROU

NÁSTUPIŠTĚ:

- NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE VLEVO
- NÁSTUPIŠTĚ U KOLEJE VPRAVO

MOSTY:

- MOST OCELOVÝ PLYNOSTĚNNÝ S HORNÍ MOSTOVKOU
- MOST OCELOVÝ PLYNOSTĚNNÝ S DOLNÍ MOSTOVKOU
- MOST KAMENNÝ NEBO BETONOVÝ KLENBOVÝ
- MOST BETONOVÝ DESKOVÝ NEBO TRÁMOVÝ
- NADJEZD

PŘEJEZDY:

- PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ VYBAVENÝ SVĚTLNÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM
- PŘEJEZD VÍCEKOLEJNÝ VYBAVENÝ SVĚTLNÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM
- PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ VYBAVENÝ POUZE VÝSTRAŽNÝM KŘÍŽEM
- PŘEJEZD JEDNOKOLEJNÝ VYBAVENÝ MECHANICKÝM PŘEJEZDOVÝM ZABEZPEČOVACÍM ZAŘÍZENÍM

PROPUSTKY:

- PROPUSTEK TRUBNÍ
- PROPUSTEK KLENBOVÝ
- PROPUSTEK DESKOVÝ

## POZNÁMKY:



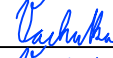



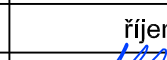
- STANIČENÍ U OBJEKTŮ SE VZTAHUJE K OSE VYNESENÉ NA VÝKRESU A NEMUSÍ ODPOVÍDAT EVIDENČNÍMU STANIČENÍ OBJEKTŮ.
- POLOHA PŘEJEZDŮ, VÝHYBEK, NÁSTUPIŠŤ A MOSTŮ JE VYZNAČENA NA GRAFU KŘIVOSTI KRÁTKOU ČERNOU ČÁRKOU.

## MÍSTA OMEZUJÍCÍ PLYNULOST GRAFU RYCHLOSTÍ A DALŠÍ POZNÁMKY KE SMĚROVÝM POMĚRŮM:

ČÍSLA ODKAZŮ SE VZTAHUJÍ K ODKAZŮM V GRAFU RYCHLOSTÍ

ČÍSLO ODKAZU	POPIS
13	SMĚROVÉ POMĚRY A NÁVRHOVÉ RYCHLOSTI PŘEVZATY Z PROJEKTU STAVBY "REVITALIZACE TRATI FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ - VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ", KTERÁ BUDE REALIZOVÁNA V ROCE 2015; VZHLED K BRZKÉ REALIZACI STAVBY JE PRO ÚČELY ZPRACOVÁNÍ TOHOTO RYCHLOSTNÍHO PROFILU POVAŽOVÁN PROJEKTOVANÝ STAV ZA STÁVAJÍCÍ, PROTO ZDE NEJSOU SMĚROVÉ POSUNY
14	PROPAD STÁVAJÍCÍ TRATOVÉ RYCHLOSTI VE SMĚRU JÍZDY VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ - FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNÁNÍ

ZODP. PROJEKTANT	JMENO	PODPIS	<div><div><div>Správa železniční dopravní cesty</div></div><div><div>SŽG OLOMOUC</div></div></div> <div>Správa železniční dopravní cesty, s. o. Správa železniční geodézie Olomouc Nerudova 1, 772 58 Olomouc</div>	
PROJEKTANT	Ing. Tomáš Vachutka			
GEODET	Ing. Tomáš Vachutka			
KRESLIL	Ing. Tomáš Vachutka			
KONTROLOVAL	Ing. Libor Vavrečka			
SMĚRODATNÝ RYCHLOSTNÍ PROFIL VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ - FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ TÚ 2131 km 61,6 - 100,7 VÝKRES GRAFU RYCHLOSTÍ FRENŠTÁT POD RADHOŠTĚM - FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ			ŘEDITEL Ing. Václav Klívaňa	
			DATUM říjen 2014	
			SCHVÁLIL 	
			MĚŘÍTKO 1:20 000	
			ORGANIZACE SZDC, s.o.	
			ČÍSLO JEDNACÍ G90571000000	
			EVID. ČÍSLO G90571000000	
			ČÍSLO ISŽK	
INVESTOR	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dílždná 1003/7, Praha 1 - Nové Město		ČÍSLO PŘÍLOHY	3.2
STAVBA				